

PARLA IL NUMERO UNO DI STAZIONI MARITTIME

Genova verso il record storico delle crociere

Superata quota un milione di passeggeri
Monzani: «Per il Comune non siamo strategici»

SIMONE GALLOTTI

GENOVA. «Stiamo andando verso il record storico di passeggeri: quest'anno supereremo il milione».

Edoardo Monzani, numero uno di Stazioni Marittime di Genova, rimane contento giusto il tempo di snocciolare i dati positivi di previsione di quest'anno, quando il porto supererà la barriera del milione di passeggeri, con un aumento del 30% rispetto al 2015. Basta però chiedergli come reagisce la città a questi numeri, e cambia umore: «È significativo che il Comune di Genova non sia riuscito a valorizzare la propria partecipazione (pari al 5%, ndr) in Stazioni Marittime - spiega Monzani - La mettono sul mercato senza capire che restando nella società potrebbero condizionare lo sviluppo marittimo e avere voce in capitolo in una società che viaggia a gonfie vele. Il Comune vuole che la quota venga ricomparsa dalla stessa

Stazioni Marittime; la battaglia si è spostata al Tar che però aveva ributtato la palla alla giustizia ordinaria e ora si attende una nuova battaglia in sede civile. Nemmeno con l'Authority il rapporto è così idilliaco: «Attendiamo il nuovo assetto dell'Autorità portuale sia con un nuovo presidente che un segretario generale in grado di far funzionare l'ente». Il merito dei numeri delle crociere sono di Msc: «Il gruppo di Aponte garantisce 200 toccate, siamo l'hub della compagnia». Msc è l'azionista di maggioranza della società «e però non è tutto scontato: ci chiedono

PORTO SENZA GUIDA

«Aspettiamo che i nuovi vertici facciano funzionare l'Authority»

servizi e prestazioni che dobbiamo garantirgli. E su questo fronte un grosso aiuto è arrivato da Capitaneria, Dogane e forze dell'ordine».

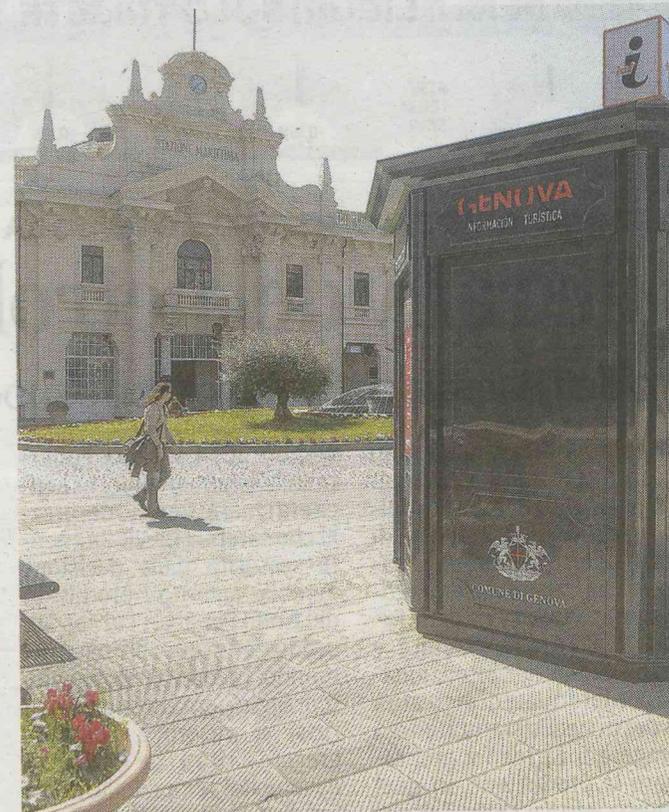
Bene anche i traghetti che segneranno «un 10% di crescita nel 2016, anche se i numeri pre-crisi ormai ce li scordiamo». Gli oltre due milioni di passeggeri, non possono competere con i tre milioni degli anni scorsi, ma il clima come conferma Monzani, «è positivo».

Gli investimenti previsti nel 2016 sono elevati. «Per la manutenzione abbiamo come al solito programmato due milioni di investimenti, ma quest'anno dovremmo anche intervenire sull'adeguamento antincendio dei terminal e abbiamo previsto un costo di 1 milione di euro».

E poi Genova dovrà prepararsi all'arrivo delle nuove mega navi di Msc che necessitano di infrastrutture adeguate.

www.themeditelegraph.it

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



La Stazione Marittima di Genova

BALOSTRO

Consegna a partire dal 2021 Royal Caribbean ordina altre tre navi ai cantieri francesi Stx di Saint Nazaire

♦♦♦ **PARIGI.** Royal Caribbean ha ordinato altre tre navi ai cantieri francesi Stx di Saint Nazaire. La compagnia americana ha annunciato la firma sull'intesa che prevede la realizzazione di un'ulteriore unità classe Oasis (consegna nella primavera del 2021) e altre due classe Edge (per il brand Celebrity) che saranno terminate nell'autunno del 2021 la prima, e nel 2022 la seconda. È passata solamente una settimana dall'arrivo a Southampton, viaggio inaugurale, della Harmony of the Seas, colosso da 5.500 passeggeri. Il cantiere francese, un tempo anello debole della catena del gruppo coreano, adesso sta contribuendo a rendere meno pesante il passivo del colosso di Seul. La casa madre intanto va verso un regime di amministrazione controllata, dopo che anche i creditori (Kdb in testa) pare abbiano gettato la spugna.